



*projektovanje i inženjering*

## **PROJEKAT ZA IZVOĐENJE (PZI)**

Projekat parternog uređenja javne površine sa izgradnjom i rekonstrukcijom pešačkih staza i igrališta za decu u centru naselja Bački Brestovac, na K.P broj 1023, 2384/1, 2385, 2411, 2178/2, 2178/1, 925/1 i 925/2 K.O. Bački Brestovac.

### **2.2 – PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA**

Broj projekta: **P-623/2022 -PZI**

Investitor: Opštinska uprava opštine Odžaci,  
Knez Mihajlova br. 24, Odžaci

Novi Sad, decembar 2022. godine

## 2.2 – PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA

### 1.1 NASLOVNA STRANA PROJEKTA SAOBRAĆAJNICA

Investitor: Opštinska uprava opštine Odžaci,  
Knez Mihajlova br. 24, Odžaci


Objekat: Projekat parternog uređenja javne površine sa  
izgradnjom i rekonstrukcijom pešačkih staza i  
igrališta za decu u centru naselja Bački Brestovac,  
na K.P broj 1023, 2384/1, 2385, 2411, 2178/2,  
2178/1, 925/1 и 925/2 K.O. Bački Brestovac.

Vrsta tehničke dokumentacije: PROJEKAT ZA IZVOĐENJE (PZI)

Za građenje / izvođenje radova: rekonstrukcija


Projektant: Adomne d.o.o. Novi Sad, Antona Čehova 1, Novi Sad

Odgovorno lice projektanta: Igor Vukobratović, dipl. inž. saob.

Potpis: 

Odgovorni projektant: Ivan Tripković, dipl. inž. građ.

Broj licence: 315 H303 09



Potpis:

Broj tehničke dokumentacije: P-623/2022-PZI

Mesto i datum: Novi Sad, decembar 2022. godine

## 1.2. SADRŽINA PROJEKTA ZA IZVOĐENJE

1.1.	Opšta dokumentacija -Naslovna strana
1.2.	-Sadržina Projekta za izvođenje
1.3.	-Rešenje o određivanju odgovornog projektanta
1.4.	-Izjava odgovornog projektanta
1.5.	Tekstualna dokumentacija -Tehnički opis - Tehnički uslovi za izvođenje
1.6.	Numerička dokumentacija - Analitički podaci o trasi - Predmer i predračun radova - Rekapitulacija
1.7.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Pregledna karta...../</li> <li>- Situacioni plan.....1:500</li> <li>- Podužni profili.....1:50/500</li> <li>- Normalni poprečni profili.....1:50</li> <li>- Nivelacioni plan.....1:500</li> <li>- Poprečni profili.....1:100</li> <li>- Tačke obeležavanja.....1:500</li> </ul>

### 1.3. ODLUKA O ODREĐIVANJU ODGOVORNOG PROJEKTANTA

Na osnovu člana 128a Zakona o planiranju i izgradnji ("Službeni glasnik RS", br. 72/09, 81/09 - ispravka, 64/10 odluka US, 24/11 i 121/12, 42/13 - odluka US, 50/2013 - odluka US, 98/2013 - odluka US, 132/14 i 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 09/20 i 52/21) i odredbi Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i način vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekata ("Službeni glasnik RS", br. 73/2019) kao:

#### ODGOVORNI PROJEKTANT

za izradu Projekta za izvođenje parternog uređenja javne površine sa izgradnjom i rekonstrukcijom pešačkih staza i igrališta za decu u centru naselja Bački Brestovac, na K.P broj 1023, 2384/1, 2385, 2411, 2178/2, 2178/1, 925/1 i 925/2 K.O. Bački Brestovac, određuje se

Ivan Tripković dipl. inž. građ..... 315 H303 09

Investitor:

Opštinska uprava opštine Odžaci,  
Knez Mihajlova br. 24, Odžaci

Projektant:

Adomne d.o.o. Novi Sad, Antona Čehova 1, Novi Sad

Odgovorno lice projektanta:

Igor Vukobratović, dipl. inž. saob.

Potpis:





## **1.4. IZJAVA ODGOVORNOG PROJEKTANTA PROJEKTA ZA IZVOĐENJE**

Odgovorni projektant Projekta za izvođenje parternog uređenja javne površine sa izgradnjom i rekonstrukcijom pešačkih staza i igrališta za decu u centru naselja Bački Brestovac, na K.P broj 1023, 2384/1, 2385, 2411, 2178/2, 2178/1, 925/1 и 925/2 K.O. Bački Brestovac,

Ivan Tripković dipl. inž. građ..... 315 H303 09

### **IZJAVLJUJEM**

1. da je projekat izrađen u skladu sa Lokacijskim uslovima, Idejnim projektom i Građevinskom dozvolom;
2. da je projekat izrađen u skladu sa Zakonom o planiranju i izgradnji, propisima, standardima i normativima iz oblasti izgradnje objekata i pravilima struke;
3. da je projekat u svemu u skladu sa načinima obezbeđenja ispunjenja osnovnih zahteva za objekat propisanih elaboratima i studijama.

Odgovorni projektant: Ivan Tripković dipl. inž. građ.

Broj licence: 315 H303 09

Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: P-623/2022-PZI

Mesto i datum: Novi Sad, decembar 2022. godine.

## **1.5. TEHNIČKI OPIS**

### **1.5.1 Tekstualni opis**

#### **Postojeće stanje**

Postojeći trotoari su sa betonskim zastorom koje je potrebno srušiti I izraditi nove prema predloženoj kolovoznoj konstrukciji.

Odvodnjavanje je usmereno ka postojećim kanalima.

Duž ulica sa obe strane postoji veliki broj stabala koja se zadržavaju.

#### **Situacioni plan**

Projektovane su pešačke staze ukupne dužine oko 300m.

Minimalna širina staza je 1.5m, s tim da je u najvećoj meri zadržana trasa postojećih staza.

Ivičnjaci duž pešačkih staza su dimenzija 8/20cm sa denivelacijom +6cm.

U zoni pešačkih prelaza predviđen je ivičnjak 18/12cm sa denivelacijom +3cm.

Staze su podeljene na 3 osovine, za koje su prikazani podužni profili.

Projektovane površine su podeljene na 2 faze, prema podeli na grafičkom prilogu – situacioni plan.

#### **Podužni profili**

Podužni nagibi niveleta prate postojeće nagibe.

Niveleta je prikazana uz postojeće objekte, kako bi se zadržale postojeće visine.

Minimalni nagib nivelete je 0.30%, a maksimalni 2.70%.

Vertikalna zaobljenja nivelete nisu projektovana.

#### **Normalni poprečni profili**

Poprečni pad staze je 2.0% od postojećih objekata ka saobraćajnici.

Minimalna širina staze je 1.5m.

Projektovani su baštenski ivičnjaci uz staze dimenzija 8/20cm, koji prave denivelaciju +6cm I ivičnjaci dimenzija 18/12cm u zoni pešačkih prelaza sa denivelacijom od 3cm.

Parking je oivičen ivičnjakom 12/18cm, sa denivelacijom +6cm do kolovoza I +4cm ivičnjaka 8/20cm sa strane postojećeg kanala koji se zadržava.

## **Kolovozna konstrukcija**

Kolovozna konstrukcija staza je predviđena sa završnim slojem od behaton ploča debljine 6cm, koje se polažu na sloj rizle debljine 4cm, frakcije 4/8mm, a parkinga debljine 8cm, koje se polažu na sloj rizle debljine 4cm, frakcije 4/8mm

## **Projektovane površine po fazama:**

POVRŠINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE PO FAZAMA:

FAZA 1: 589.00m<sup>2</sup>

FAZA 2: 1362.28m<sup>2</sup>

POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA PO FAZAMA:

FAZA 1: 0.00m<sup>2</sup>

FAZA 2: 462.56m<sup>2</sup>

## **Fazna gradnja**

Predviđena je izgradnja po fazama, ukupno 2 faze.

Na grafičkom prilogu situacioni plan je prikazana podela po fazama.

Procenjena vrednost radova je prikazana po fazama i objedinjeno.

## **Predmer i predračun radova**

Količine su obračunate površinski.

Iskop je predviđen debljine 30cm.

Površine betona koje se ruše su predviđene za površine koje su predmet projekta za popločavanje.

Odgovorni projektant : Ivan Tripković, dipl.inž.građ.

Broj licence: 315 H303 09



# ТЕХНИЧКИ ОПИС РАДОВА ЗА САОБРАЋАЈНИЦЕ

## 1. ПРИПРЕМНИ РАДОВИ

### 1.01 ИСКОЛЧАВАЊЕ И ОБЕЛЕЖАВАЊЕ ТРАСЕ И ОБЈЕКТА

Пре почетка радова Извођач је дужан да изврши потребна обележавања осовина саобраћајница, раскрсница и објеката. Обележавање извршити на основу плана обележавања из пројекта. Приликом извођења радова осигурати и чувати полигоне тачке, репере и сталне тачке. Уколико пројектом нису дати подаци о полигоним тачкама и реперима, исте прибавити од Геоплана за самостално исколчавање, или исколчавање трасе поверити Геоплану, Нови Сад, а цену укалкулисати у ову позицију.

Обрачун изведених радова врши се по метру дужном исколчане трасе.

### 1.06 РУШЕЊЕ КОЛОВОЗА / БЕТОНА

Постојеће коловозе свих врста, које по пројекту треба уклонити, разрушити машинским путем заједно са подлогом, која је просечне дебљине  $d=25-40$  цм, различитих састава. Материјал добијен рушењем постојећег коловоза, утоварити у транспортно средство, транспортовати до депоније коју одреди надзорни орган, истоварити и распланирати, или по могућности употребити за израду насипа.

Обрачун изведених радова врши се по квадратном метру порушеног коловоза за сав рад, материјал и транспорт, а према горњем опису.

## 2. ЗЕМЉАНИ РАДОВИ

### 2.04 ИСКОП У ШИРОКОМ ОТКОПУ РОВОКОПАЧЕМ

Овај рад обухвата широке ископе које се могу вршити само ровокопачем у релативно скученим просторима, акоји су предвиђени пројектом или захтевом надзорног органа : у усеку, засеку, позајмишту и већим девијацијама. Извршити ископ у широком откопу према пројектованим котама и нагибима према попречним профилима. Пре одпочињања ископа проверити истакнуте маркације попречних профила. Предвиђено је да се 80% ископа изврши машинским путем а 20% ручно. Ископани земљани материјал депоновати или утоварити.

Обрачун изведених радова врши се по метру кубном ископаног самониклог материјала са депонованог или утовареног у возила.

### 2.09 ПЛАНИРАЊЕ И ВАЉАЊЕ ПОСТЕЉИЦЕ

Обрада постељице састоји се од планирања постељице по пројектованим котама и допунског збијања на целој ширини планума до тражене збијености. Завршно ваљање извршити глатким ваљком да би се добила равна површина постељице, при чему се дозвољавају одступања од  $\pm 2$  цм у односу на пројектоване коте. Испитивање збијености постељице вршити опитном кружном плочом пречника  $d=30$  цм при чему се захтева минимална вредност модула стишљивости  $M_s \text{ мин}=25 \text{ к MN/m}^2$ .

Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном за сав рад и материјал, са контролним спитивањима.

### 2.12 РАЗАСТИРАЊЕ ЗЕМЉАНОГ МАТЕРИЈАЛА НА ДЕПОНИЈИ

Вишак хумуса и ископаног земљаног материјала материјала до III категорије које је довежен на депоније, разастирати на депонији у слојевима и грубо испланирати према упутству надзорног органа.

Обрачун изведених радова врши се по метру кубном самониклог разастртог материјала, за сав рад и материјал.

### 2.13 ТРАНСПОРТ ЗЕМЉАНОГ МАТЕРИЈАЛА

Вишак ископа хумуса и земљаног материјала, те допрема материјала из позајмишта за израду насипа или хумузирања до III категорије, утоварити и транспортовати до депоније или пак до места уграђивања, на даљине из предрачуна радова. Ова позиција обухвата утовар у возила, превоз, истовар и грубо разастирање.

Обрачун изведених радова врши по метру кубном утовареног, превезеног, истовареног и грубо разастртог материјала у самониклом стању.

### 3. ИЗРАДА КОЛОВОЗНЕ КОНСТРУКЦИЈЕ

#### 3.02 ИЗРАДА СЛОЈА ОД ДРОБЉЕНОГ КАМЕНОГ АГРЕГАТА 0/31.5mm

##### 2.1.Опис

Позиција обухвата набавку, довоз, уграђивање, грубо и фино разастирање, евентуално квашења и збијање носећег слоја од дробљеног каменог материјала, према димензијама датим у пројекту.

##### 2.2.Израда

Израда се врши у једном слоју, пројектоване дебљине. Материјал се мора разастрти у подужном правцу у нагибу једнаком пројектованом нагибу нивелете.

У попречном смислу мора имати нагиб дат пројектом, потребан за одводњавање атмосферске воде. Возила са блатним точковима и остали градилишни саобраћај не сме се возити по разастртом и сабијеном материјалу.

Слој се мора збијати у пуној ширини одговарајућим средствима за збијање.

Сабијање треба вршити од ниже ивице ка вишој.

Материјал за доњи носећи слој не сме се уграђивати преко слоја снега и леда.

##### 2.3.Контрола квалитета материјала за доњи носећи слој - минерал бетона

За израду доњег носећег слоја мора се применити дробљени камени агрегат.

Контролу квалитета при претходним испитивањима вршити по следећим прописима:

СРПС Б.Б0.001 - Природни агрегати и камен; узимање узорака

СРПС Б.Б8.012 - Природни камен, испитивање чврстоће на притисак

СРПС Б.Б8.010 - Одређивање воде коју упија природни камен

СРПС Б.Б8.001 - Испитивање постојаности камена на мразу

AASHTO 96-51 - Испитивање отпорности камена и каменог агрегата према хабању по методи Los Angeles

СРПС Б.Б8.037 - Одређивање трошних зрна у крупном агрегату

СРПС Б.Б8.047 - Дефиниција облика и изгледа површине зрна каменог агр.

СРПС Б.Б8.048 - Испитивање облика зрна каменог агрегата

СРПС У.Б1.018 - Одређивање гранулометријског састава и по тачки 5 одређивање честица од 0,02mm аерометрисањем (или по СРПС Б.Б8.036)

СРПС Б.Б8.036 - Одређивање честица у агрегату које пролазе кроз сито отвора 0,02mm (важи поступак из овог СРПС -а)

СРПС Б.Б8.050 - Садржај глине и муљевитих састојака

СРПС Б.Б8.031 - Одређивање запреминске масе и упијања воде код агрегата

СРПС Б.Б8.032 - Одређивање специфичне масе каменог агрегата

СРПС У.Б1.012 - Одређивање влажности

СРПС У.Б1.016 - Одређивање запреминске масе тла

СРПС У.Б1.038 - Одређивање оптималне садржине воде

СРПС У.Б1.042 - Одређивање калифорнијског индекса носивости

СРПС У.Б1.046 - Одређивање модула стишљивости методом кружне плоче

СРПС У.Е9.020 - Класична и савремена подлога за путеве

Испитивања се врше за сваку промену материјала.

## 2.4.Критеријум за оцену квалитета дробљеног каменог материјала за доњи носећи слој

Дробљени камени агрегат који се састоји од зрна дробљенца, ситнежи, песка и испуне мора задовољити одређене захтеве у погледу:

- физичко-механичких и минералошко-петрографских особина самих зрна као и агрегата;
- гранулометријског састава укупног материјала;
- носивост;
- садржаја органских материја и лаких честица

Дробљени материјал за механички стабилизване доње слојеве мора бити састављен од зрна која одговарају следећим захтевима:

### 2.4.1.Физичко-механичка својства камена

#### \* Средња чврстоћа на притисак ( $N/cm^2$ )

- у сувом стању ..... min 12000
- у водом засићеном стању ..... min 12000
- Упијање воде (% масе) ..... 1,0

Постојаност на смрзавање .....постојан  
(на 25 циклуса смрзавања).....(Камен је постојан на смрзавање ако је пад средње чврстоће на притисак после смрзавања до 20% у односу на средње притисне чврстоће у сувом стању).

#### \* Минералошко-петрографски састав

- Камен може бити еруптивног, седиментног, метаморфног порекла, без присутних штетних минерала.

#### \* Физичко-механичка својства дробљеног каменог агрегата

- облик зрна, удео зрна неповољног облика (3:1) ..... max 40%
- упијање воде (СРПС Б.Б8.031) ..... max 1,6%
- трошна зрна ..... max 7%
- отпорност на хабање по методи Los Angeles ..... max 40%
- садржај муљевито-глиновитих и органских честица ..... max 5%

Напомена: На несепарираним каменим материјалима прописане граничне вредности за удео зрна повољног облика, трошних-неквалитетних зрна, упијање воде, губитка на  $Na_2SO_4$  израчунавају се у проценту масе на лабораторијски издвојеним фракцијама, односно уделу зрна већих од 4 mm. На сепарираним каменим материјалима прописане граничне вредности изражавају се у проценту масе на испитану - називну фракцију.

Гранулометријски састав дробљеног каменог агрегата за доњи носећи слој, фракције 0/31mm, мора се налазити унутар следећих граничних кривих:

Отвор квадратног сита [mm]	% тежине у односу на укупну тежину материјала
0,1	2-9
0,2	5-14
0,5	8-20
1	11-30
2	15-44
5	25-55

10	30-65
20	60-80
31,5	100

Поред наведеног критеријума, материјал мора задовољити још и следеће захтеве:

- садржај зрна мањих од 0,02 mm не сме бити већи од 3%;
- степен неравномерности гранулометријског састава,  $U = 15-50$

Са аспекта носивости агрегат треба да има лабораторијски калифорнијски индекс носивости  $CBR \geq 80\%$  при степену збијености  $S_z \geq 95\%$  у односу на модификовани Proctor-ов опит, а оптималну влажност  $W_{opt} = 7-9\%$ .

Садржај органских материја и лаких честица не сме бити већи од 3% тежине.

2.4.2. Контрола обрађеног и збијеног доњег носећег слоја од дробљеног камена

#### Контрола материјала

Контрола донетог и разастрог материјала на траси се спроводи минимално једном на  $500m^2$ . Уколико се паралелно ради одређивње степена збијености и модула стишљивости испитивање се обавља на сваких 50m пута. Испитивање се врши по следећим стандардима:

- специфична тежина СРПС У.Б1.014
- гранулометријски састав СРПС У.Б1.018
- садржај глине и муљевитих састојака СРПС Б.Б8.036

Материјал мора одговарати физичким карактеристикама утврђеним претходним испитивањима, односно критеријумима наведеним у претходној тачки.

#### Контрола збијености и носивости уграђеног слоја

Контрола збијености и носивости односно квалитета уградјеног слоја спроводи се најмање једном на сваких 50m према важећим стандардима, при чему се контрола односно испитивање не сме вршити на замрзнутом слоју.

За контролу збијености доњег носећег слоја односно за оцену носивости и квалитета доњег носећег слоја одређује се степен збијености ( $D_{pr}$ ) у односу на стандардни Proctor-ов опит, модул деформабилности ( $E_{v2}$ ) и модул стишљивости ( $M_s$ ).

Стандарди према којима се контролише квалитет уграђеног доњег носећег слоја су:

- узимање узорака СРПС У.Б1.010
- одређивање влажности тла СРПС У.Б1.012
- одређивање запреминске тежине тла СРПС У.Б1.016
- одређивање модула стишљивости СРПС У.Б1.046
- одређивање модула деформабилности СРПС У.Б1.047/1997.

Захтева се, у односу на пројектно решење конструкције, да треба постићи на горњој површини доњег носећег слоја од дробљеног каменог агрегата дебљине 15cm: степен збијености  $D_{pr} \geq 98\%$  у односу на стандардни Proctor-ов опит,

модул деформабилности  $E_{v2} \geq 100 \text{ MN/m}^2$  или

модул стишљивости  $M_s > 70 \text{ MN/m}^2$ .

Понављање опита због незадовољавајућих резултата, пада на терет извођача радова.

#### 2.4.3. Критеријум за оцену квалитета уграђивања

Зависно од пројектованог решења коловозне конструкције, потребно је задовољити следеће критеријуме:

- Захтевани степен збијености: 98% у односу на модификовани Proctor-ов опит
- Захтевани модул стишљивости: већи од  $80,0 \text{ MN/m}^2$

Понављање опита због незадовољавајућих резултата, пада на терет извођача радова.

Коте планума доњег носећег слоја на произвољном месту могу одступати за  $\pm 10 \text{ mm}$ .

#### 2.5. Равност планума

Контрола равности врши се по избору Надзорног органа на било ком месту, канапом или крстовима, а максимална одступања од мерне равни могу бити највише у било ком правцу  $10 \text{ mm}$ .

Коте површине израђеног доњег носећег слоја на произвољном месту могу одступати од пројектоване за  $\pm 10 \text{ mm}$ , а под условом да је обезбеђен пројектовани нагиб.

#### 2.6. Обрачун и плаћање радова

Плаћа се по  $\text{m}^3$  обрађеног, збијеног и примљеног доњег носећег слоја од стране надзорног органа.

### 3.11 ИЗРАДА ТРОТОАРА И ПЛАТОА ОД БЕТОНСКИХ ПЛОЧА

Преко изграђеног и испитаног тампонског слоја распланирати слој камене ситнежи  $2/8 \text{ mm}$  дебљ.  $5 \text{ cm}$ . На слој камена полагају се бетонске плоче димензије по пројекту. Полагање бетонских плоча је ручно уз подбијање пешчаног слоја. Равност изведених површина контролисати летвом дужине  $4 \text{ m}$ . Тип бетонских плоча као и начин израде у свему према детаљима из пројекта. Фуге између плоча попуњавају се песком или се заливају смесом што је дато у пројекту. Уколико се спојнице засипају песком исто треба учинити пре вибрирања. Фуге се засипају песком помоћу метле при чему песак треба да је величине зрна  $0/2 \text{ mm}$ . Положене бетонске елементе треба уваљати лаким статичким ваљком у два правца. Начин уграђивања и врста примењеног материјала треба да је у складу са важећим прописима и то: Адетиви и боја по стандарду ЕН 12878 2-5%, чврстоћа на притисак према ДИН 18501, више од  $50 \text{ kN/mm}^2$ , Чврстоћа на затезање ДИН ЕН 1338 више од  $35 \text{ kN/mm}^2$ , запремнска маса према ЈУС ИСО 6275 упијање воде до 1%, Отпорност према хабању према Б.Б8015, Отпорност према мразу и дејству соли према ЈУС У. М1.055 губитак на 25 циклуса мањи од  $0.50 \text{ kg/m}^2$ , отпорност бетона према мразу М100 ЈУС.У.Ц4.019, Отпорност на клизање према ЈУС У.Ц4.019, старење боје метода ИМС-а.

Обрачун изведених радова врши се по метру квадратном изграђене површине, а ценом су обухваћени набавка потребног грађевинског материјала, транспорти и уграђивање.

### 3.16 ПОЛАГАЊЕ ИВИЧЊАКА

Рад обухвата полагање ивичњака најчешћих димензија  $18/24$  и  $12/18$ . Ивичњаци се полагају на припремљену бетонску подлогу од МВ 20, а према пројекту. Поједине детаље око ископа, подлоге за бетон, полагање бетона, фуговање спојева и остало трба извести у свему према детаљима из пројекта. Заливање спојница ширине  $1 \text{ cm}$  извршити цементним малтером, који је справљен у односу 1:3. Висински и ситуациони полажај ивичњака мора бити у складу са пројектом. Ивичњаци морају имати атесте о потребном квалитету. Уграђивати се могу само здрави и неоштећени ивичњаци.

Обрачун извршених радова врши се по метру дужном положеног ивичњака, за сав рад и материјал укључујући и набавку и транспорт ивичњака.



## 1.6 NUMERIČKA DOKUMENTACIJA

### 1.6.1 Analitički podaci o trasi

#### Osovina 1

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	135.2031	6598996.105	
5053239.241					
15.424	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000		15.424	135.2031	0.000	
0.000					
15.424	0.000	0.000	124.4512	6599009.231	
5053231.140					
86.795	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000		86.795	124.4512	0.000	
0.000					
102.220	0.000	0.000	122.7740	6599089.702	
5053198.617					
7.633	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000		7.633	122.7740	0.000	
0.000					
109.853	0.000	0.000	122.7740	6599096.852	
5053195.944					
0.000					

#### Osovina 2

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	224.9173	6599091.396	
5053201.138					
65.328	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000		65.328	224.9173	0.000	
0.000					
65.328	0.000	0.000	224.9173	6599066.475	
5053140.750					
0.000					

### Osovina 3

Station Stat-Diff	R T1	A T2 S	Phi-T D-Phi Phi-S	YH YT YM	XH XT XM
0.000	0.000	0.000	29.8006	6599070.851	
5053097.472					
30.489	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000					
		30.489	29.8006	0.000	
0.000					
30.489	0.000	0.000	36.2265	6599084.608	
5053124.681					
25.397	0.000	0.000	0.0000	0.000	
0.000					
		25.397	36.2265	0.000	
0.000					
55.886	0.000	0.000	36.2265	6599098.292	
5053146.076					
0.000					

Odgovorni projektant : Ivan Tripković, dipl.inž.građ.

Broj licence: 315 H303 09



## 1.6.2 Predmer i predračun radova - Faza 1

REDNI BROJ	pozicija iz t uslova	OPIS RADOVA	Jedinica mere	Količina	Jedinična cena (DIN)	IZNOS (DIN)
<b>I PRETHODNI RADOVI</b>						
1.	1,01	Iskolčavanje i obeležavanje trase i objekata.	m'	140,00	450,00	63.000,00
2.	1,06	Rušenje postojećih betonskih površina.	m <sup>2</sup>	700,00	730,00	511.000,00
3.		Snimanje izvedenog objekta od strane ovlašćenog geometra. Snimak se predaje Investitoru na kraju izvođenja radova - pre izrade okončane situacije, u papirnoj(elaborat) i digitalnoj formi na CD u ACAD - "*.DWG" i PDF (elektronski overenom) formatu (sa tablicom apsolutnih kordinata svih prelomnihtačaka na trasi saobraćajnice). Ovaj snimak je osnova za konačni obračun radova. Obračun se vrši komplet za sve radove na kompletnoj saobraćajnoj površini.	komplet	1,00	100.000,00	100.000,00
4.		Odvoz šuta i otpada na deponiju.	m <sup>3</sup>	140,00	1.200,00	168.000,00
<b>I. Svega Prethodni radovi</b>						<b>842.000,00</b>
<b>II ZEMLJANI RADOVI</b>						
5.	2,04	Iskop u širokom otkopu rovokopačem, mašinski	m <sup>3</sup>	194,37		
		ručno	80%	155,50	600,00	93.297,60
			20%	38,87	1.200,00	46.648,80
6.	2,09	Planiranje i valjanje posteljice.	m <sup>2</sup>	589,00	200,00	117.800,00
7.	2,13	Transport viška zemljanog materijala na gradsku deponiju.	m <sup>3</sup>	194,37	600,00	116.622,00
8.	2,12	Razastiranje zemljanog materijala na deponiji.	m <sup>3</sup>	194,37	400,00	77.748,00
<b>II. Svega Zemljani radovi</b>						<b>452.116,40</b>
<b>III KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA</b>						
9.	3,02	Izrada nosećeg sloja debljine 20cm, od drobljenog kamenog agregata 0/31.5mm ispod trotoara.	m <sup>3</sup>	129,58	5.000,00	647.900,00
10.	3,11	Nabavka i ugradnja behaton ploča na pešačkim stazama i parkingu - debljine 6 cm, na podlozi od drobljenog kamenog agregata frakcije 4-8mm u sloju debljine 4cm, sa završnim slojem od kvarcnog agregata.	m <sup>2</sup>	589,00	4.300,00	2.532.700,00
11.	3,16	Nabavka i ugradnja ivičnjaka:				
		18/24cm (+12cm)	m'	0,00	2.400,00	,00
		12/18cm (pešački prelazi i parkinzi, +3cm)	m'	5,32	2.200,00	11.704,00
		8/20cm (staze, +6cm)	m'	393,02	2.000,00	786.040,00
<b>III. Svega Kolovozna konstrukcija</b>						<b>3.978.344,00</b>
IV.		Ukupno:				<b>5.272.460,40</b>
V.		Ukupno (+PDV):				<b>6.326.952,48</b>

NOVI SAD  
Decembar 2022.

Odgovorni  
projektant:  
Ivan Tripković dipl.grad.inž.  
Br. Licence 315 H303 09

*Ivan Tripković*

## 1.6.2 Predmer i predračun radova - Faza 2

REDNI BROJ	pozicija iz t uslova	OPIS RADOVA	Jedinica mere	Količina	Jedinična cena (DIN)	IZNOS (DIN)
<b>I PRETHODNI RADOVI</b>						
1.	1,01	Iskolčavanje i obeležavanje trase i objekata.	m'	285,00	450,00	128.250,00
2.	1,06	Rušenje postojećih betonskih površina.	m <sup>2</sup>	1.900,00	730,00	1.387.000,00
3.		Snimanje izvedenog objekta od strane ovlašćenog geometra. Snimak se predaje Investitoru na kraju izvođenja radova - pre izrade okončane situacije, u papirnoj(elaborat) i digitalnoj formi na CD u ACAD - "*.DWG" i PDF (elektronski overenom) formatu (sa tablicom apsolutnih kordinata svih prelomnihtačaka na trasi saobraćajnice). Ovaj snimak je osnova za konačni obračun radova. Obračun se vrši komplet za sve radove na kompletnoj saobraćajnoj površini.	komplet	1,00	100.000,00	100.000,00
4.		Odvoz šuta i otpada na deponiju.	m <sup>3</sup>	380,00	1.200,00	456.000,00
<b>I. Svega Prethodni radovi</b>						<b>2.071.250,00</b>
<b>II ZEMLJANI RADOVI</b>						
5.	2,04	Iskop u širokom otkopu rovokopačem, mašinski	m <sup>3</sup>	602,20		
		ručno	80%	481,76	600,00	289.056,00
			20%	120,44	1.200,00	144.528,00
6.	2,09	Planiranje i valjanje posteljice.	m <sup>2</sup>	1.824,84	200,00	364.968,00
7.	2,13	Transport viška zemljanog materijala na gradsku deponiju.	m <sup>3</sup>	602,20	600,00	361.320,00
8.	2,12	Razastiranje zemljanog materijala na deponiji.	m <sup>3</sup>	602,20	400,00	240.880,00
<b>II. Svega Zemljani radovi</b>						<b>1.400.752,00</b>
<b>III KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA</b>						
9.	3,02	Izrada nosećeg sloja debljine 20cm, od drobljenog kamenog agregata 0/31.5mm ispod trotoara.	m <sup>3</sup>	401,46	5.000,00	2.007.300,00
10.	3,11	Nabavka i ugradnja behaton ploča na pešačkim stazama i parkingu - debljine 6 cm, na podlozi od drobljenog kamenog agregata frakcije 4-8mm u sloju debljine 4cm, sa završnim slojem od kvarcnog agregata.	m <sup>2</sup>	1824,84	4.300,00	7.846.812,00
11.	3,16	Nabavka i ugradnja ivičnjaka:				
		18/24cm (+12cm)	m'	17,37	2.400,00	41.688,00
		12/18cm (pešački prelazi i parkinzi, +3cm)	m'	98,55	2.200,00	216.810,00
		8/20cm (staze, +6cm)	m'	404,58	2.000,00	809.160,00
<b>III. Svega Kolovozna konstrukcija</b>						<b>10.921.770,00</b>
<b>IV. Ukupno:</b>						<b>14.393.772,00</b>
<b>V. Ukupno (+PDV):</b>						<b>17.272.526,40</b>

NOVI SAD  
Decembar 2022.

Odgovorni  
projektant:  
Ivan Tripković dipl.grad.inž.  
Br. Licence 315 H303 09

*Ivan Tripković*

Ukupno po fazama:	vrednost	
Faza 1	6.326.952,48	dinara
Faza 2	17.272.526,40	dinara
<b>Ukupno:</b>	<b>23.599.478,88</b>	<b>bez PDV-a</b>
<b>Ukupno:</b>	<b>28.319.374,66</b>	<b>sa PDV-om</b>

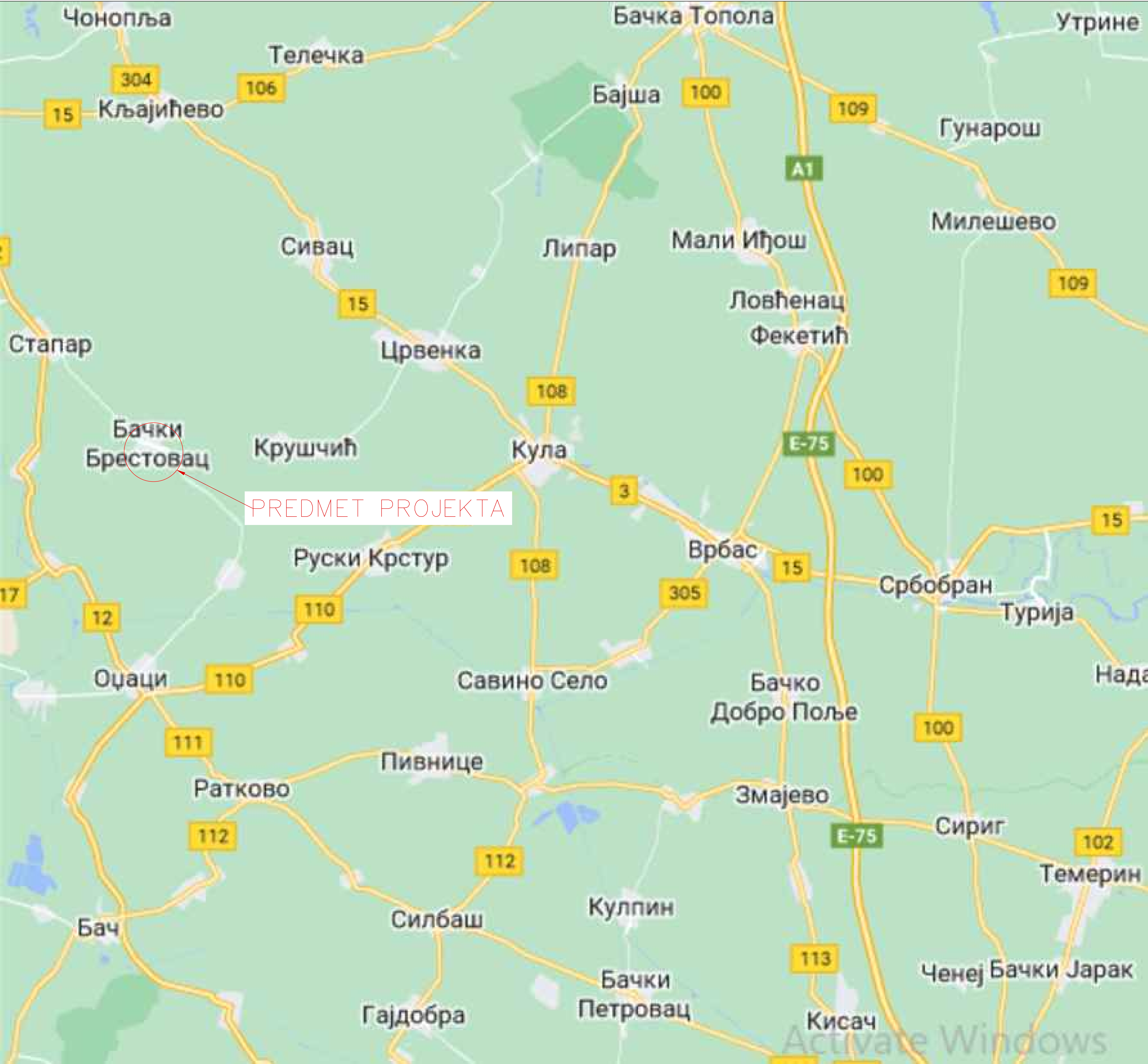
**Odgovorni projektant:**

Ivan Tripković dipl.građ.inž.

Br. Licence 315 H303 09



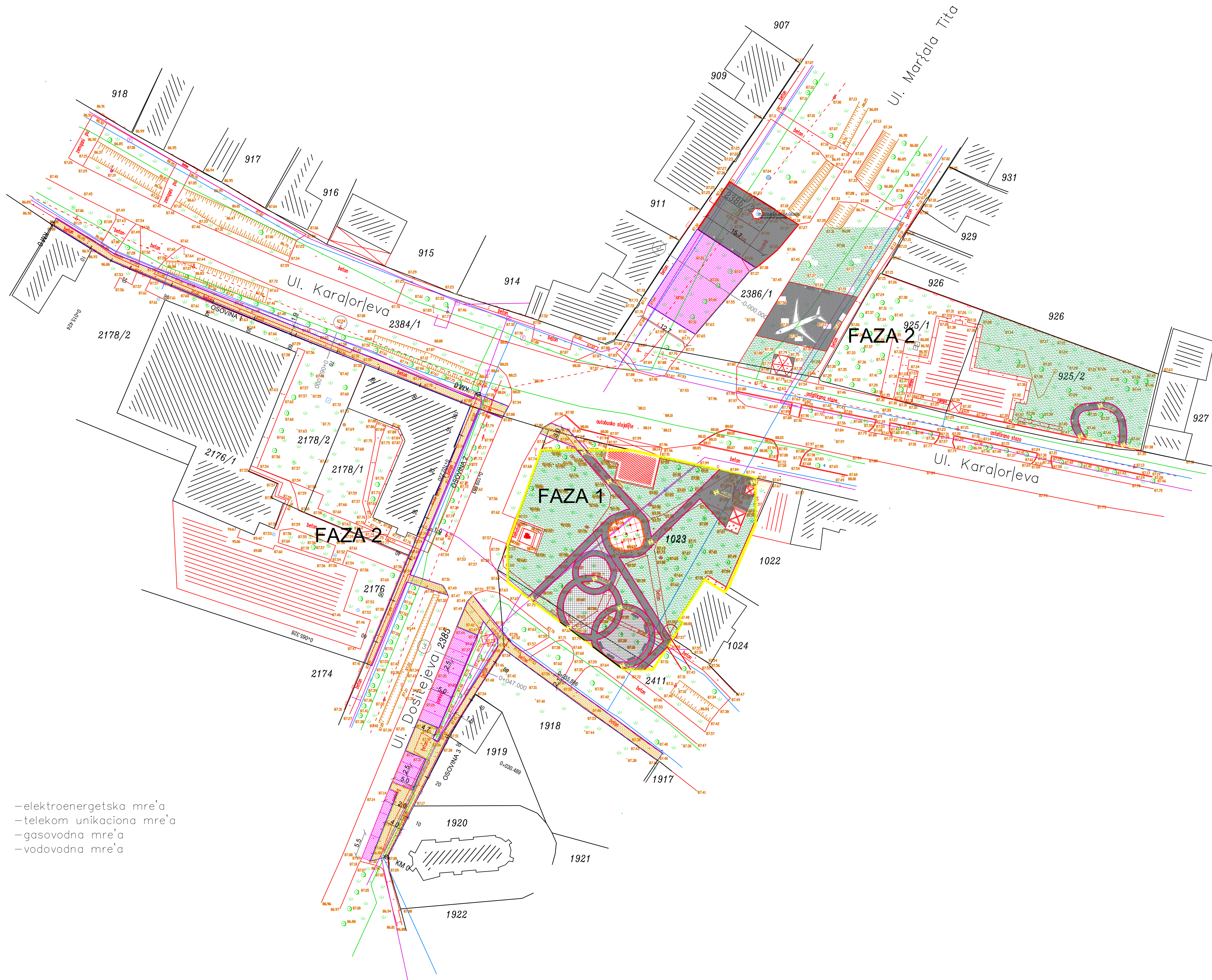
## **1.7. GRAFIČKA DOKUMENTACIJA**



PREDMET PROJEKTA

INVESTITOR:  OPŠTINA ČOKAČI Ivan Tripković, d.o.o. Brestovac, 24. Oktobar	ODGOVORNI PROJEKTANT:  Ivan Tripković, d.o.o. Brestovac, 24. Oktobar	NAZIV PROJEKTA: Projekt planiranih uređenja javne površine sa izgradnjom i rekonstrukcijom pešačkih staza i igrališta za decu u centru naselja Bački Brestovac, na K.P. breg 1003, 2384/1, 2385, 2411, 21782, 21781, 925/1 i 925/2 K.O. Bački Brestovac.			
		OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA: Projektat SA OBRACAJNICAMA OZNAKA I NAZIV TEHNIČKE DOKUMENTACIJE: Projektat za izvođenje Naziv crteža: Pregledna karta			
PROJEKATNA ORGANIZACIJA:  ADMINE "ADMINE" d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	BROJ PROJEKTA: P-623/2022-PZI	DATUM: decembar 2022.	RAZMERA: 1:1000	BROJ CRTEŽA: 1	2.2 PZI





LEGENDA:

- elektroenergetska mreža
- telekomunikaciona mreža
- gasovodna mreža
- vodovodna mreža

LEGENDA

- OSOVINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
- IVICA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
- POVRŠINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
- POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA
- POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA
- POVRŠINA PROJEKTOVANOG ZELENILA

POVRŠINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE PO FAZAMA:

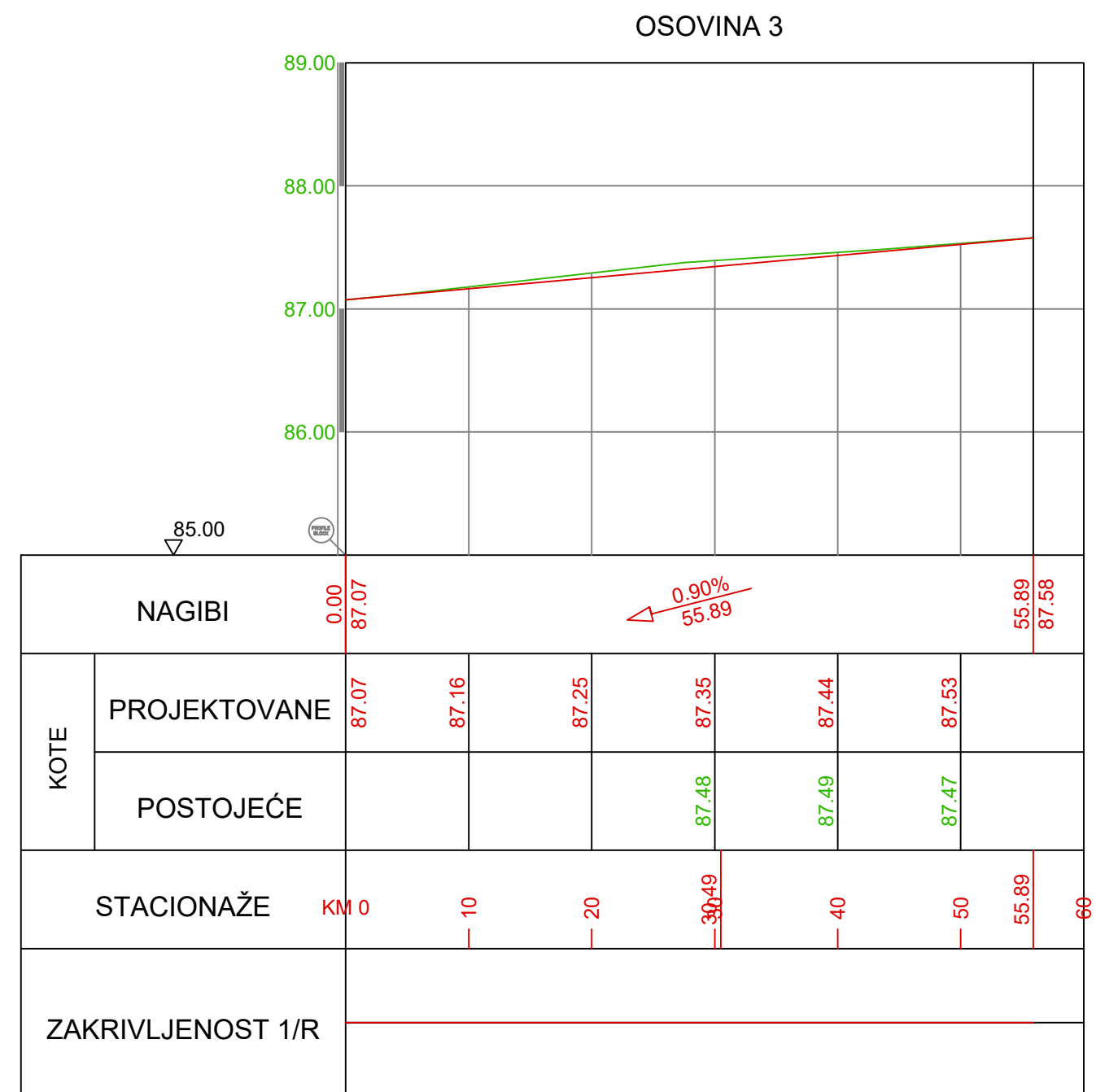
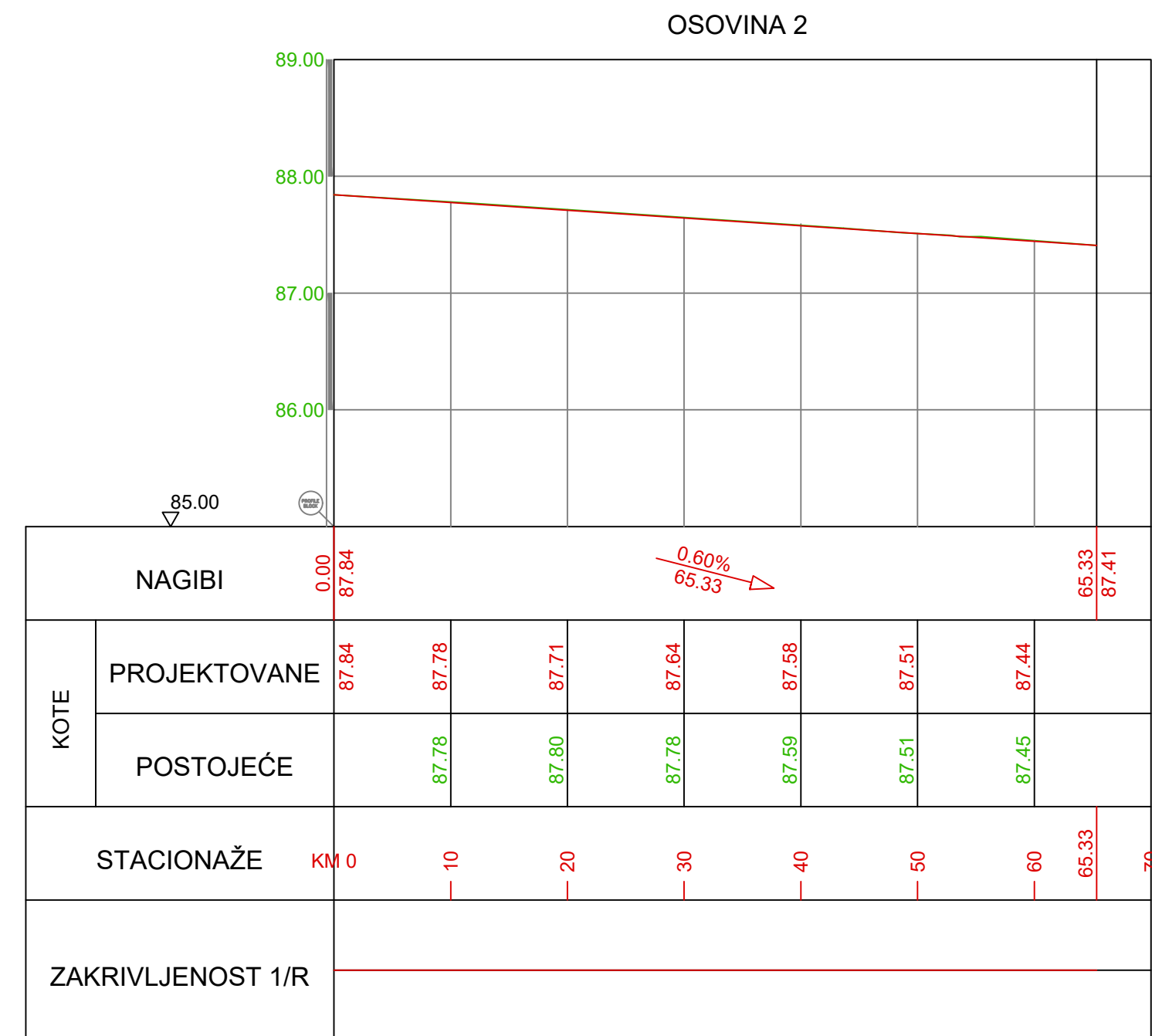
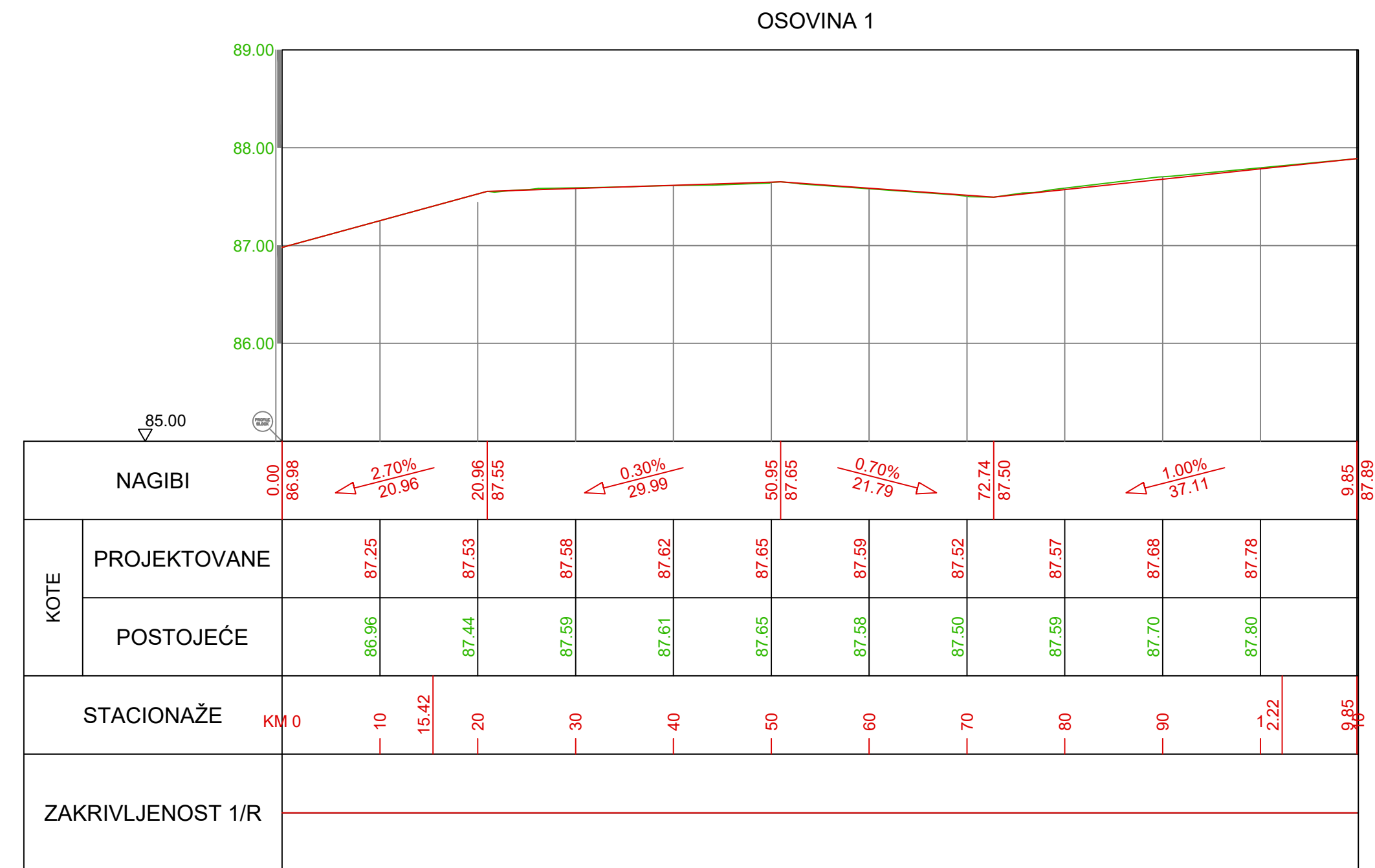
FAZA 1: 589.00m<sup>2</sup>  
FAZA 2: 1362.28m<sup>2</sup>

POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA PO FAZAMA:

FAZA 1: 0.00m<sup>2</sup>  
FAZA 2: 462.58m<sup>2</sup>

INVESTITOR:	ODGOVORNI PROJEKTANT:	NAZIV PROJEKTA:
OPŠTINA ČOKAČI	Ivan Tripković, d.i.g.	Projektat parkinga i rekonstrukcija pešačkih staza i igrališta za decu u centru naselja Bački Brestovac, na K.P. bng 1033, 2384/1, 2385, 2411, 21782, 21781, 925/1 u 925/2 K.O. Bački Brestovac.
PROJEKATNA ORGANIZACIJA:	PROJEKTANT:	OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:
ADOMNE		Projektat SA OBRACAJNICA
		OZNAKA I NAZIV TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:
		Projektat za izvođenje
		NAZIV CRTEŽA:
		Situacioni plan
		BROJ PROJEKTA:
		DATUM:
		RAZMERA:
		BROJ CRTEŽA:
		P-623/2022-PZI
		decembar 2022.
		1:500
		2





## LEGENDA

PROJEKTOVANA NIVELETA  
LINIJA POSTOJEĆEG TERENA

INVESTITO

OPŠTINA ODŽACI  
Knez Mihajlova 24, Odžaci

PROJEKтна ORGANIZACIJA:

**ADOMNE**  
"ADOMNE" d.o.o. projektovanje i inženjering  
ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad

ODGOVORNI PROJEKTANT:

Ivan Tripkovič, d.i.g.  
br.licence 315 H303 09  
PROJEKTANTI:

PROJEKTAN	
-----------	--

NAZIV PROJEKTA:
-----------------

Projekat parternog uređenja javne površine sa izgradnjom i rekonstrukcijom pešačkih staza i igrališta za decu u centru naselja Bački Brestovac, na K.P broj 1023, 2384/1, 2385, 2411, 2178/2, 2178/1, 925/1 и 925/2 К.О. Баčki Brestovac.

OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:
-------------------------------

### Projekt SAOBRAĆA INICA

OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUM

**Drejetet ze implemtimit**

Projekat za izvođenje	

NAZIV CRTEZA: Podu

1000

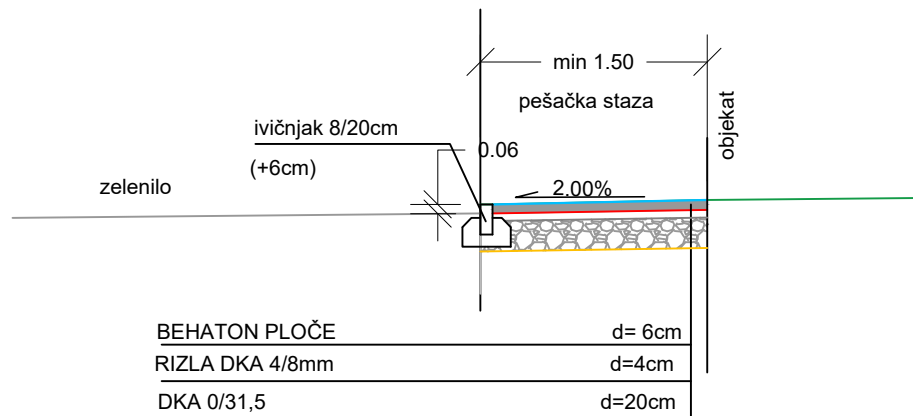
<u>BROJ PROJEKTA:</u>	<u>DATUM:</u>
-----------------------	---------------

[illegible]

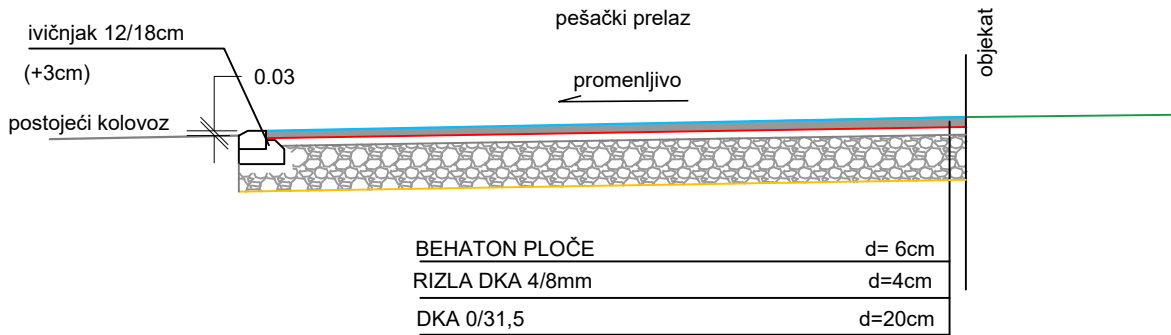
P-623/2022-PZI | decembar :



--	--	--

NORMALNI POPREČNI PROFIL PEŠAČKE STAZE

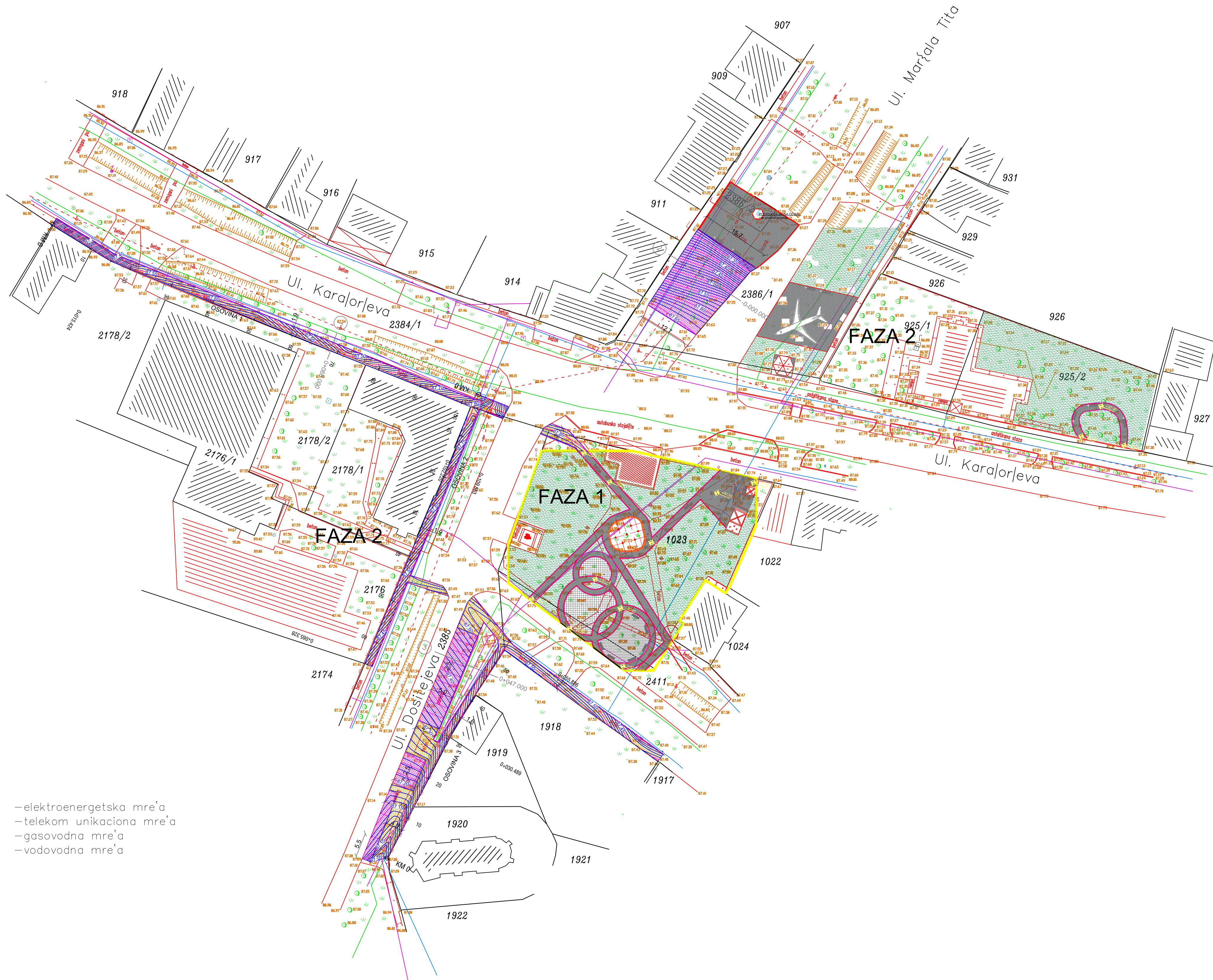


NORMALNI POPREČNI PROFIL U ZONI PEŠAČKIH PRELAZA



INVESTITOR:	ODGOVORNI PROJEKTANT:	NAZIV PROJEKTA:				
OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci	Ivan Tripković, d.i.g. br.licence 315 H303 09		Projekat parternog uređenja javne površine sa izgradnjom i rekonstrukcijom pešačkih staza i igrališta za decu u centru naselja Bački Brestovac, na K.P broj 1023, 2384/1, 2385, 2411, 2178/2, 2178/1, 925/1 i 925/2 K.O. Bački Brestovac.			
			OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:			
PROJEKTNÁ ORGANIZACIJA:	PROJEKTANTI:	Projekat SAOBRAĆAJNICA		2.2		
		OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:		PZI		
		Projekat za izvođenje				
		NAZIV CRTEŽA:		Normalni poprečni profil		
 "ADOMNE" d.o.o. projektovanje i inženjering ul.Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad		BROJ PROJEKTA:	DATUM:	RAZMERA:	BROJ CRTEŽA:	
		P-623/2022-PZI	decembar 2022.	1:50	4	





LEGENDA:

- elektroenergetska mreža
- telekom unifikaciona mreža
- gasovodna mreža
- vodovodna mreža

LEGENDA

- OSOVINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
- IVICA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
- POVRŠINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
- IVICA PROJEKTOVANOG PARKINGA
- POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA
- POVRŠINA PROJEKTOVANOG ZELENILA

POVRŠINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE PO FAZAMA:

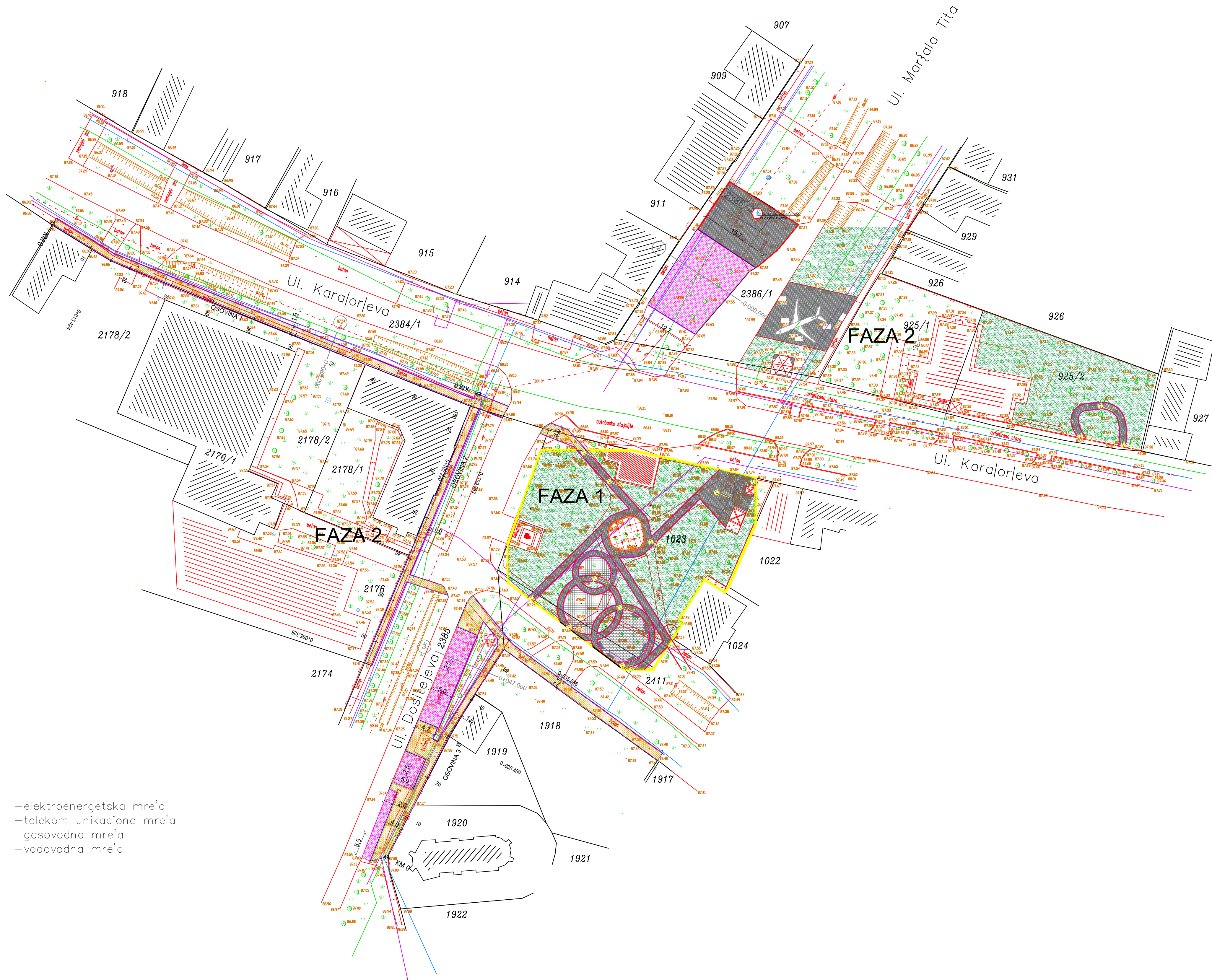
FAZA 1: 589.00m<sup>2</sup>  
FAZA 2: 1362.28m<sup>2</sup>

POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA PO FAZAMA:

FAZA 1: 0.00m<sup>2</sup>  
FAZA 2: 462.58m<sup>2</sup>

INVESTITOR:	ODGOVORNI PROJEKTANT:	NAZIV PROJEKTA:
OPŠTINA ČOČAČI	Ivan Tripković, d.i.g.	Projekt saniranja i rekonstrukcije
PROJEKATNA ORGANIZACIJA:	PROJEKTANT:	Projekt saniranja i rekonstrukcije
ADOMNE		
ADOMNE d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad		
OPŠTINA ČOČAČI	PROJEKATNA ORGANIZACIJA:	NAZIV PROJEKTA:
ADOMNE	ADOMNE	Projekt saniranja i rekonstrukcije
ADOMNE d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	ADOMNE d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	Projekt saniranja i rekonstrukcije
OPŠTINA ČOČAČI	PROJEKATNA ORGANIZACIJA:	NAZIV PROJEKTA:
ADOMNE	ADOMNE	Projekt saniranja i rekonstrukcije
ADOMNE d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	ADOMNE d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad	Projekt saniranja i rekonstrukcije





LEGENDA:

- elektroenergetska mreža
- telekomunikaciona mreža
- gasovodna mreža
- vodovodna mreža

LEGENDA

- OSOVINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
- IVICA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
- POVRŠINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE
- IVICA PROJEKTOVANOG PARKINGA
- POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA
- POVRŠINA PROJEKTOVANOG ZELENILA

POVRŠINA PROJEKTOVANE PEŠAČKE STAZE PO FAZAMA:

FAZA 1: 589.00m<sup>2</sup>  
FAZA 2: 1362.28m<sup>2</sup>

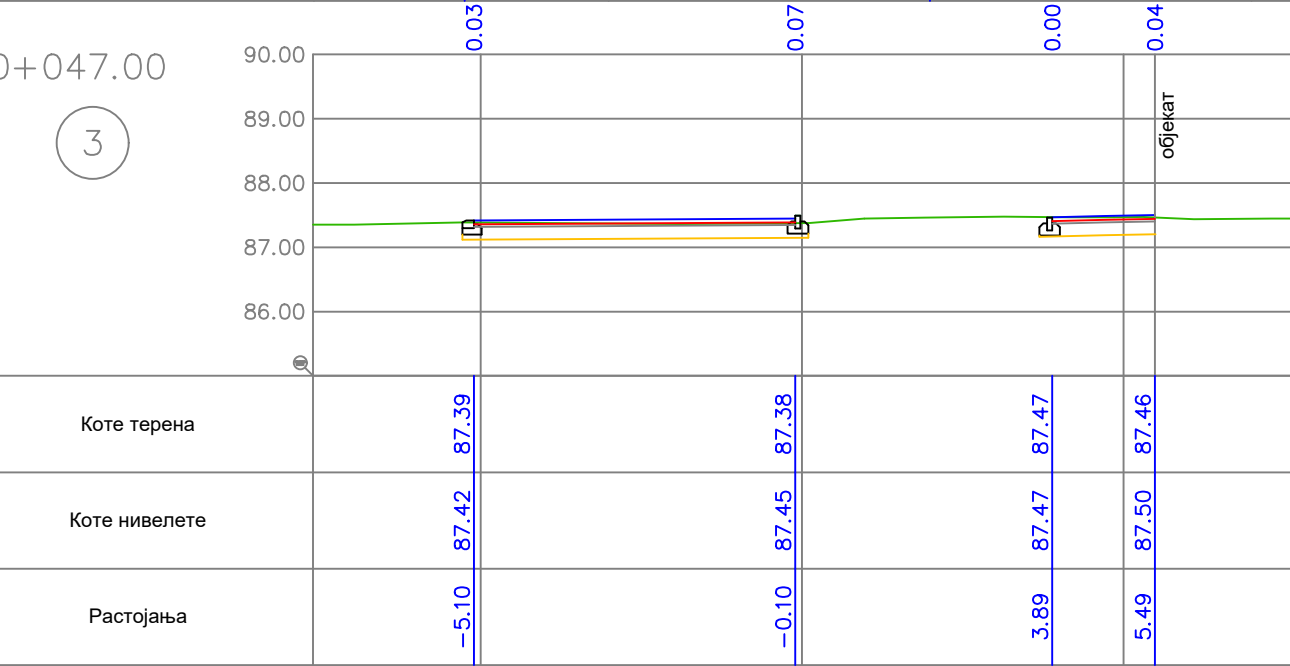
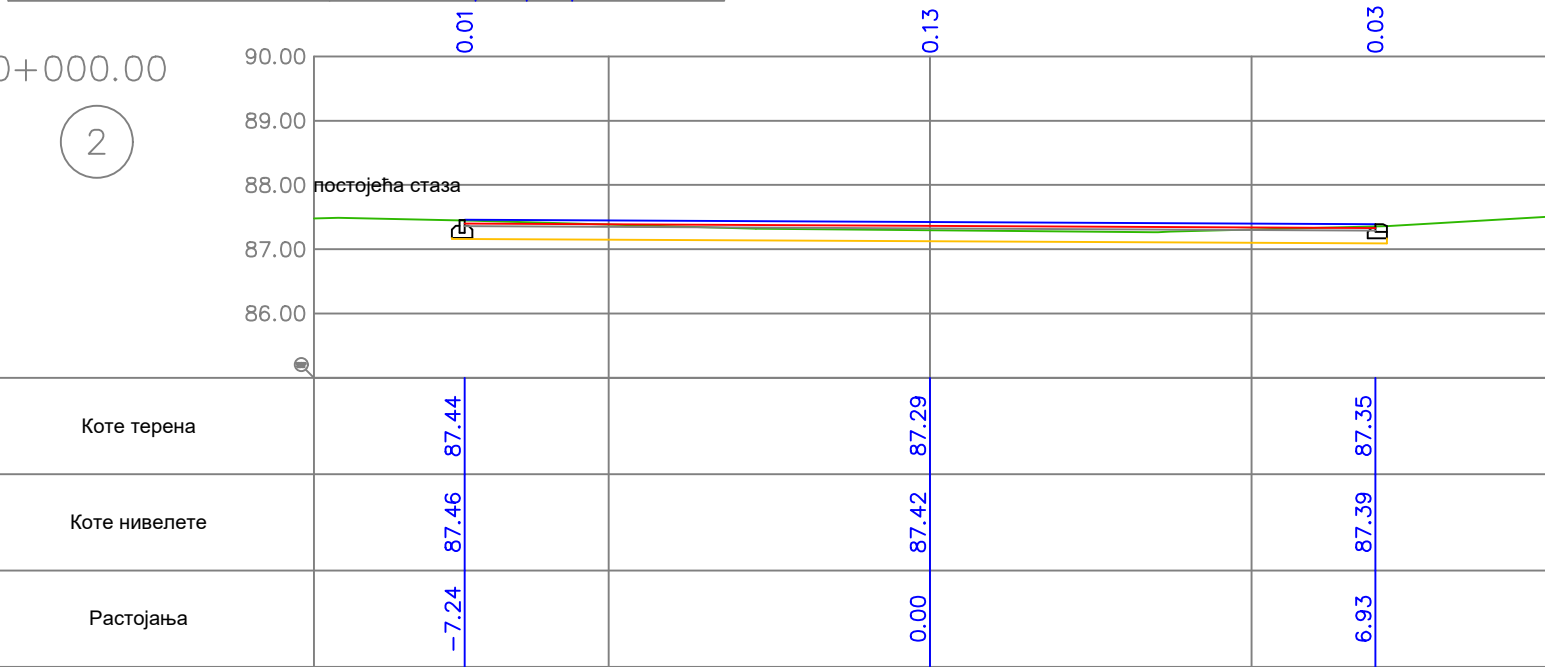
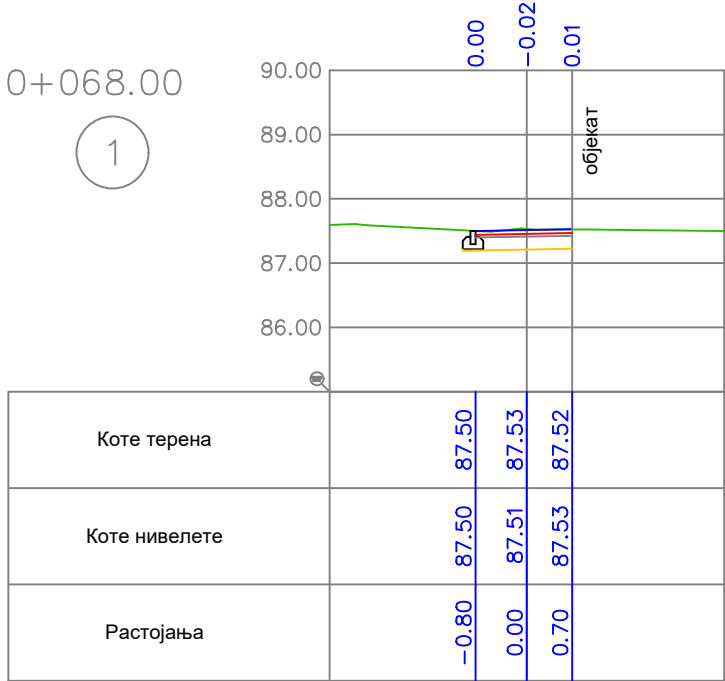
POVRŠINA PROJEKTOVANOG PARKINGA PO FAZAMA:


FAZA 1: 0.00m<sup>2</sup>  
FAZA 2: 462.58m<sup>2</sup>

količina iskopa preko površina, debljina iskopa 30cm  
predviđeno je rušenje postojećeg betona na površinama koje su predmet popločavanja  
ivičnjak 8/20cm je predviđen uz projektovane staze sa nadvišenjem +6cm, ivičnjak 12/18cm  
u zonama pešačkih prelaza i parkinga sa nadvišenjem 3cm, a ivičnjak 18/24cm na spoju  
kolovoz-zeleňilo i kolovoz staze (van pešačkog prelaza) sa nadvišenjem +12cm.

INVESTITOR:	ODGOVORNI PROJEKTANT:	NAZIV PROJEKTA:
OPŠTINA DOĐAZI	Ivan Tripković, d.i.g.	Projekt saniranja uređenja javne površine sa izgradnjom i rekonstrukcijom
PROJEKATNA ORGANIZACIJA:	PROJEKTANT:	pešačkih staza i igrališta za decu u centru naselja Bački Brestovac, na K.P. bng 1033, 2384/1, 2385, 2411, 21782, 21781, 925/1 u 925/2 K.O. Bački Brestovac.
ADOMNE		OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:
*ADOMNE d.o.o. ul. Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad		Projekt SANIRANJA I REKONSTRUKCIJE
		OZNAKA I NAZIV TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:
		Projekt za izvođenje
		NAZIV CRTEŽA:
		Dokaznice količina
		BROJ PROJEKTA:
		DATUM:
		RAZMERA:
		BROJ CRTEŽA:
		P-623/2022-PZ1
		decembar 2022.
		1:500
		6





INVESTITOR:	ODGOVORNI PROJEKTANT:	NAZIV PROJEKTA:			
OPŠTINA ODŽACI Knez Mihajlova 24, Odžaci	Ivan Tripković, d.i.g. br.licence 315 H303 09	Projekat parternog uređenja javne površine sa izgradnjom i rekonstrukcijom pešačkih staza i igrališta za decu u centru naselja Bački Brestovac, na K.P broj 1023, 2384/1, 2385, 2411, 2178/2, 2178/1, 925/1 i 925/2 K.O. Bački Brestovac.			
PROJEKTNА ORGANIZACIJA:	PROJEKTANTI:	OZNAKA I NAZIV DELA PROJEKTA:		2.2	
 "ADOMNE" d.o.o. projektovanje i inženjering ul.Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad		Projekat SAOBRAČAJNICA			
		OZNAKA VRSTE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE:		PZI	
		Projekat za izvođenje			
		NAZIV CRTEŽA:		Poprečni profil	
		BROJ PROJEKTA:	DATUM:	RAZMERA:	BROJ CRTEŽA:
		P-623/2022-PZI	decembar 2022.	1:100	7









**ADOMNE d.o.o. projektovanje i inženjering Novi Sad**

Sedište: Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad, PJ: Antona Čehova 1, 21000 Novi Sad

Tel/faks: 021/425-021, Mob.: 063/500-653

[office@adomne.rs](mailto:office@adomne.rs) , [www.adomne.rs](http://www.adomne.rs)